

26 iulie 2011

Redacției Ziarului Moldova Suverana:
Republica Moldova, 2012, mun. Chișinău,
str. Pușkin 22, Casa Presei, et. 3.
Tel/fax: +373 22 23-35-38

Redactorului-Sef al Ziarului Moldova Suverana
dlui Ion Berlinski

S.C. "CASA EDITORIALĂ MOLDOVA SUVERANĂ" S.R.L.

EDITOR: Cotidian Național Independent

"MOLDOVA SUVERANĂ - SERIE NOUĂ" S.R.L.

Director Ion Berlinski.

copie: dlui Cornelii Gandrabur

www.gandrabur.net

E-mail: corneliu@gandrabur.net

Cerere prealabila

Prin prezenta va informam ca la data de 19 iulie 2011, în numărul 104(1126) al cotidianului național Moldova Suverana a fost publicat articolul cu titlul "Chirtoacă a vrut să-l facă pe Iurie Topală șef la Direcția Transport, Ghimpu nu a reușit să bage proiectul în ordinea de zi!" (<http://www.moldova-suverana.md/politic/2893-chirtoaca-a-vrut-s-l-fac-pe-iurie-topala-ef-la-direcția-transport-.html>).

Capitolul doi al acestui articol vizează direct SC "Ruta Prim" SRL și pe directorul acesteia dl Iurie Topala. Astfel cităm: "*Primul interes a fost numirea lui Iurie Topală în fruntea Direcției Transport. Iurie Topală este pe locul 9 din lista PL, în prezent deține și funcția de director al întreprinderii Ruta-Prim*".

În conținutul respectivului articol, pot fi întâlnite următoarele afirmații:

1. Iurie Topală este pe locul 9 din lista PL, în prezent deține și funcția de director al întreprinderii Ruta-Prim. Stă în spatele tuturor scandalurilor din transportul public din Capitală.
2. Sub domnia lui Șalaru, a reușit să pună mâna pe cele mai bune rute interurbane (Este foarte bun prieten cu ministrul Transporturilor).
3. Potrivit unei surse, încasările lunare ale acestui individ din transportul municipal sînt de 300 000 lei (asta curat la buzunar). Desigur, sînt bani trecuți pe lângă aparatul de casă cu memorie fiscală. Deci nu sînt declarați și impozitați.
4. Topală deține monopolul în transportul municipal și, încetîșor, bagă capul în cel interurban din întreaga țară. La moment, a ȳchit cursele spre sudul țării.
5. Informația despre Iurie Topală a atras atenția cel mai mult. Odată ce este deja cel "mai mare" transportator din Capitală, vrea și este ȳmpins de interesele de partid să urce pe un scaun la dreapta primarului. Cum spune Chirtoacă: „nu are ȳmportanță faptul că cineva deține monopolul, important e să fie conformabil”. Ok, domnule primar! Să fie monopolist, dar nu pe bani de la japonezi cȳștigați în mod fraudulos. Aici trebuie să menționez că Ruta Prim a pus mȳna pe 1 mln USD puși la bătaie de japonezi, cȳștigȳnd proiectul "Ruta 122", tot prin schimbarea regulilor în timpul jocului.

Cu referire la cele expuse menționam ca informația respectivă se bazează pe niste fapte în esența false.

În acest sens, referitor la alegatia precum ca Topala Iurie stă în spatele tuturor scandalurilor din transportul public din Capitală mentionam ca SRL Ruta Prim si directorul acesteia nu a fost implicata în vre-un scandal legat de rutele administrate în raza mun. Chisinau. Activitatea SC Ruta Prim SRL se bazeaza pe lege si nu poate face obiectul "scandalurilor" asa cum se exprima autorul, litigiile ce apar între societatea comerciala susmentionata si concurentii acesteia sunt solutionate în instanțele de judecata a RM fara "Scandaluri". Suplimentar putem mentiona ca în întreaga activitate a societatii aceasta si administratorul sau au avut ca principiu constant asigurarea transparentei, mai cu seama acolo unde proiectele companiei aveau tangente cu sectorul public.

Referitor la alegatia precum ca sub domnia lui Șalaru, a reușit să pună mâna pe cele mai bune rute interurbane mentionam ca în perioada în care dl Salaru exercita functia de ministru al transporturilor societatea Ruta Prim SRL nu a derulat nici un proiect de extindere a capacitatilor sale si de preluare a vre-unei rute în transportul interurban. Pe de alta parte, mentionam ca pînă în prezent, S.R.L. Ruta Prim administreaza doar o singura ruta internationala - cursa Chisinau Bucuresti. Aceasta a fost obtinuta în baza rezultatelor concursului la care au participat mai multi concurenti pe baze de egalitate. Toate aceste informatii tin de domeniul public si pot fi usor verificate ceea ce Dvs. nu ati facut. În asemenea circumstante apreciem ca si afirmatia de la acest capitol este una relativa la fapte vadit false.

Cu referire la alegatia precum ca, "încasările lunare ale acestui individ din transportul municipal sînt de 300 000 lei (asta curat la buzunar). Desigur, sînt bani trecuți pe lîngă aparatul de casă cu memorie fiscală. Deci nu sînt declarați și impozitați", va putem comunica urmatoarele:

În conformitate cu prevederile art. 5 din anexa la Regulamentul cu privire la aplicarea mașinilor de casă și control pentru efectuarea decontărilor în numerar, aprobat prin HG nr. 474 din 28.04.1998 cu privire la aplicarea mașinilor de casă și control cu memorie fiscală pentru efectuarea decontărilor în numerar, serviciile prestate de transportul în comun urban în baza biletelor și/sau abonamentelor de călătorie (la preț fix, executate în mod tipografic), sunt genuri de activitate al căror specific permite efectuarea decontărilor bănești în numerar fără aplicarea mașinilor de casă și control.

Vă informam de asemenea ca evidenta veniturilor obtinute în urma vinzarii biletelor pe rutele companiei se face în baza biletelor si a borderourilor de evidenta a acestora. Mentionam ca pe rutele administrate de SRL Ruta Prim activeaza controlori care au sarcina de a verifica de facto modul de respectare a acestei metode de evidenta. Mentionam de asemenea ca societatea Ruta Prim SRL în perioada ianuarie 2010 - iulie 2011 a achitat la bugetul public national impozite în marime de 3820889,3 lei.

În atare circumstante, afirmatiile referitoare la neefectuarea controlului cu masinile de casa si control, pe lînga faptul ca denota un nivel scazut de pregatire profesionala, mai demonstreaza si o lipsa a bunei credinte din partea celor care au scris si au publicat aceste informatii vadit false.

Cu referire la alegatia precum ca, Topala Iurie si SRL Ruta Prim ar fi obtinut în mod fraudulos 1 mln USD puși la bătaie de japonezi, cîștigînd proiectul "Ruta 122", mentionam ca SRL Ruta Prim nu a obtinut niciodata în nici un fel bani de la guvernul Japoniei. De asemenea SC Ruta Prim SRL nu a beneficiat de nici o sustinere din partea guvernului Japoniez în achizitionarea unitatilor de transport puse pe ruta 122. Autobuzele respective au fost procurate pe banii companiei, aceasta fiind prima care si-a asumat riscul unei asemenea investitii în sectorul transportului urban privat din capitala în conditiile în care se cerea excluderea mijloacelor de transport reutilate de pe rutele mun. Chisinau. Faptul achizitiei unitatilor de transport este demonstrat de contractul de vinzare cumparare incheiat între SC Ruta Prim si partenerul acesteia din Coreea de Sud.

Din aceste considerente apreciem ca informatiile referitoare la aceste fapte nu corespund adevarului si sunt false.

In aceste circumstante, avind in vedere faptul ca Dvs la redactarea si publicarea acestora nu ati dat dovada de buna credinta si diligenta care va este impusa de prevederile art. 3; 4; 5; 6 din CODUL PRINCIPIILOR DE ETICĂ PROFESIONALĂ (CODUL DEONTOLOGIC) al jurnalistului din Republica Moldova ADOPTAT la Congresul Extraordinar al Uniunii Jurnaliștilor din Moldova (UJM) Chișinău, 4 mai 1999. De asemenea prin aceste actiuni nu ati respectat prevederile art. 20 (4) din legea RM nr. 243 din 26.10.1994 cu privire la presa.

Informatiile referitoare la faptele expuse in articolul mentionat sunt false, si afecteaza direct reputatia profesionala a SC Ruta Prim SRL, afecteaza onoarea si demnitatea ex-administratorului acesteia - dl Iurie Topala.

Conform prevederilor art. 7 (1) din legea RM Nr. 64 din 23.04.2010 cu privire la libertatea de exprimare, orice persoană are dreptul la apărarea onoarei, demnității și reputației sale profesionale lezate prin răspîndirea relatărilor false cu privire la fapte, a judecăților de valoare fără substrat factologic suficient sau prin injurie.

In aceste circumstante, in conformitate cu prevederile art. 15 (1) din legea cu privire la presa, precitata solicitam:

1. Dezmințirea publica, in termen de 15 zile de la primirea prezentei cereri, a relatărilor false și defăimătoare cu privire la faptele invocate in articolele mentionate.
2. Prezentarea in termen de 15 zile de la primirea prezentei cereri, a scuzelor publice fata de dl Topala Iurie.
3. Achitarea prejudiciului material, cauzat SC Ruta Prim SRL prin lezarea reputatiei profesionale, in marimea a 10000 lei.
4. Achitarea prejudiciului material si moral, cauzat dlui Topala Iurie prin lezarea onoarei si demnitatii, in marimea a 10000 lei.

Au semnat:

Administratorul
S.R.L. Ruta Prim dl Olaru Sergiu

Dl Topala Iurie ex administrator al S.R.L. Ruta Prim

